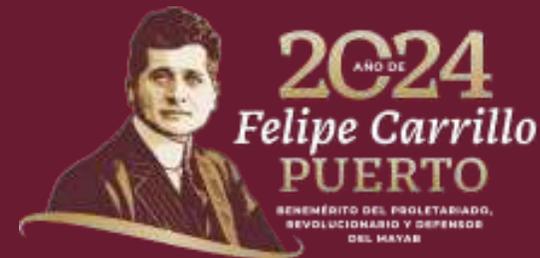


TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

28 de febrero de 2024



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Sistema Ferroviario Mexicano

- 1873** Primera línea ferroviaria, Veracruz-Ciudad de México
- 1907** Se crea Ferrocarriles Nacionales de México (FNM)
- 1937** Nacionalización de FNM por el Presidente Cárdenas
- 1997** Se otorgaron concesiones de la red ferroviaria por el Presidente Zedillo
- 2023** Estado mexicano retoma derecho de usar vías ferroviarias nacionales, para servicio público de transporte de pasajeros



Ventajas del transporte ferroviario de pasajeros



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

- **10.5 millones de personas en México destinan de 2 a 4 horas al día en traslados vía terrestre**
- **Alternativa de largo itinerario para un 30% de los usuarios** que se transportan por carretera
- **Ofrecería una solución integral a la movilidad urbana**
 - ✓ Reducción tiempo de recorrido
 - ✓ Mayor seguridad
 - ✓ Mejor calidad de vida
 - ✓ Reducción de huella de carbono
 - ✓ Reducción de accidentes



Reforma constitucional al artículo 28

5 de febrero de 2024



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

- **Reconocimiento del transporte de pasajeros** como área prioritaria para el desarrollo nacional
- **El Ejecutivo Federal podrá otorgar concesiones a empresas privadas o asignaciones a empresas públicas** para implementar el servicio público de transporte de pasajeros



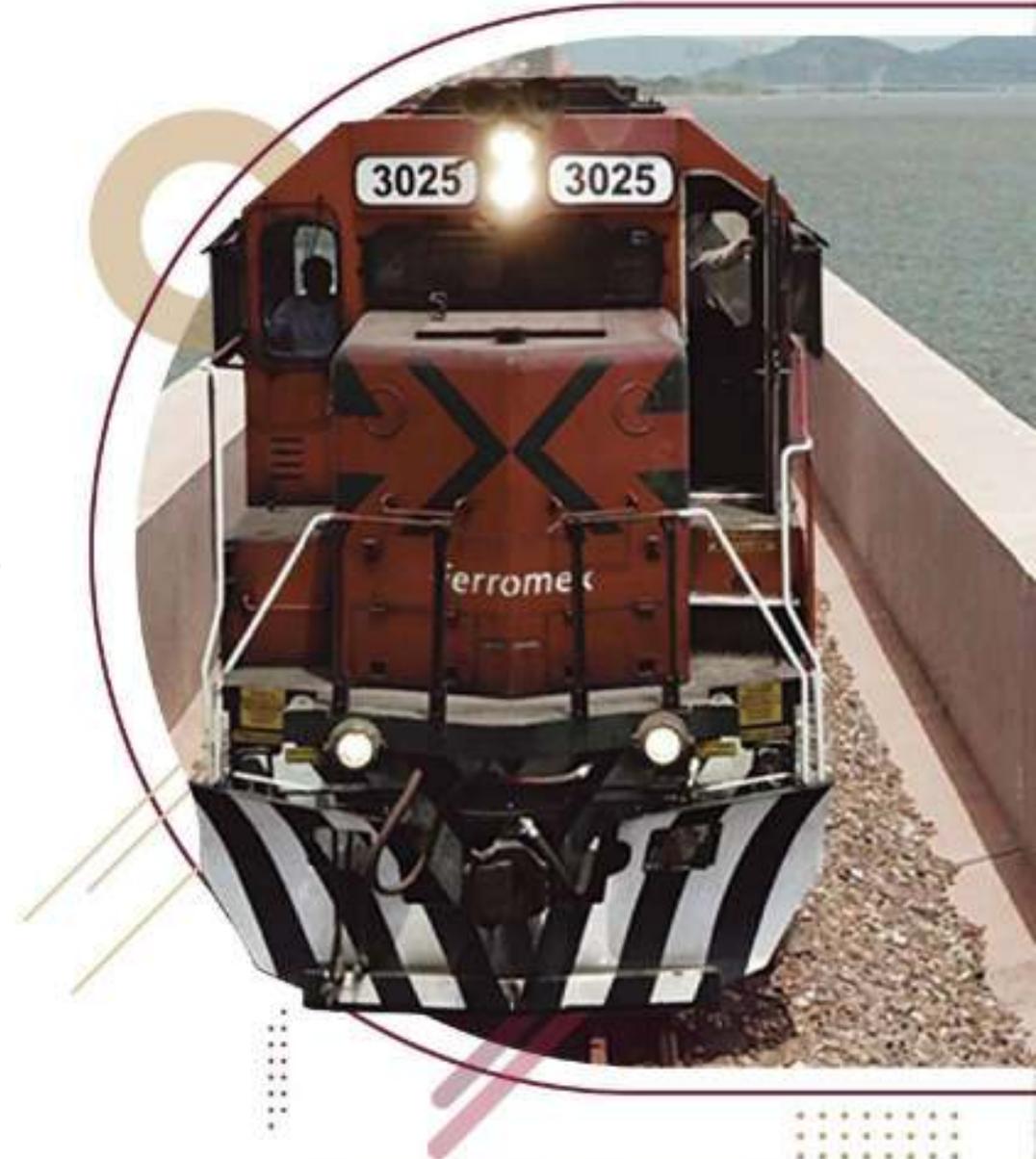
Consideraciones de la Reforma Constitucional al artículo 28



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

- **Eleva a rango Constitucional** la preferencia para la prestación del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros
- **Respetar los derechos y obligaciones presentes en los títulos de concesión**
- **El Estado analizará las alternativas de financiamiento** de los proyectos de trenes de pasajeros para su implementación
- **Se aprovechan 18,000 km** actuales de vía principal
- **Se garantiza convivencia con el servicio de carga**



Manifestaciones de interés recibidas para el transporte ferroviario de pasajeros

No	Ruta	Empresa	Entrega de estudios de factibilidad
1	México-Querétaro-León-Aguascalientes	Ferromex	Jul-24 (6 meses)
2	Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato		
3	México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales		
4	Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez		
5	Tren México-Veracruz-Coatzacoalcos	Ferrosur	Jul-24 (6 meses)
6	Tren Interurbano AIFA-Pachuca		
7	México-Querétaro	KCSM	May-24 (5 meses)
8	Querétaro-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo		Ago-24 (7 meses)



Estudios de factibilidad incluyen:

Primera etapa: Análisis de la situación actual, capacidad de la infraestructura existente y estudio de demanda, definición de los tipos de servicio, estimación de inversiones y costos, evaluación económica y financiera.

Segunda etapa: Proyectos ejecutivos, análisis de sensibilidad y alternativas de financiamiento.

Avances Proyectos Ferroviarios



Tren "El Insurgente"

Edo. Méx.-CDMX

• Inversión total:
100,653 mdp

• Meta total:
58 km



- Población beneficiada:
5 millones de habitantes
- Ahorro en tiempo:
1 hr 41 min

Tren "El Insurgente"



- **3** puentes en doble voladizo
- **1** puente atirantado
- **1** viaducto en arco metálico
- **45.5 km** de viaductos de concreto
- **1.7 km** de viaductos de acero
- Bitúnnel de **4.7 km**
- **53,782 m** de catenaria flexible
- **4,751 m** de catenaria rígida
- **Tracción eléctrica**
- **Pilotaje automático** tipo Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario nivel 2
- **30 trenes** con cinco carros para **718 pasajeros**
- Aire acondicionado
- Protección automática

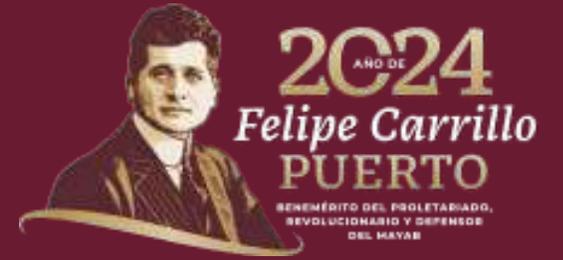
Suburbano Buenavista - AIFA

Estado de México

- Inversión total:
25,800 mdp
- Meta total:
23 km



- Población beneficiada:
84,876 habitantes
- Tiempo de recorrido:
39 min



AVANCES DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA

28 de febrero de 2024



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Oaxaca-Puerto Escondido

Oaxaca

• Inversión total:
13,181 mdp

• Ahorro en tiempo:
4 horas



- Meta total:
 - 104 km
 - 15 entronques y accesos
 - 3 túneles
 - 2 plazas de cobro
 - 10 puentes
 - 3 viaductos

Chapultepec-Maneadero



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Baja California

- Inversión total:
853 mdp

- Meta total:
6.2 km y 3 puentes



- Población beneficiada:
334,631 habitantes

Vizcaíno-Guerrero Negro



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Baja California Sur

• Inversión total:
416 mdp

• Meta total:
32 km



• Población beneficiada:
64,022 habitantes



Tlapa-Marquelia



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Guerrero

- Inversión total:
619 mdp

- Meta total:
162 km y 1 viaducto



- Población beneficiada:
194,758 habitantes



Ramal a Huajimic



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Nayarit

- Inversión total:
138 mdp

- Meta total:
8.1 km y 3 puentes



- Población beneficiada:
1,106 habitantes



Avenida Chac Mool



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Quintana Roo

- Inversión total:
264 mdp

- Meta total:
4.5 km



- Población beneficiada:
1.3 millones de habitantes



Ozuluama-Tampico

Veracruz

• Inversión total:
2,053 mdp

• Meta total:
54.5 km y 1 puente



• Población beneficiada:
331,879 habitantes

Libramiento Sayula

Veracruz

- Inversión total: **687 mdp**
- Meta total: **6.4 km y 3 entronques**



- Población beneficiada: **738,261 habitantes**

Entronque Lagunas I y II (Acayucan-La Ventosa)

Oaxaca

- Inversión total: **389 mdp**
- Meta total: **2 Entronques (2.8 km)**



Entronque Lagunas I



Entronque Lagunas II

- Población beneficiada: **950,000 habitantes**

Puente Nichupté



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Quintana Roo



- Inversión total: **7,056 mdp**
- Meta total: **8.8 km y 2 entronques**



- Población beneficiada:
911,503 habitantes



Las Vigas-Límite Edos. Guerrero-Oaxaca



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Guerrero

- Inversión total:
4,612 mdp

- Meta total:
118 km, 14 Entronques y 12 Puentes



- Población beneficiada:
185,509 habitantes



Cd. Valles-Tamazunchale



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

San Luis Potosí

- Inversión total: **8,409 mdp**
- Meta total: **102.5 km, 23 puentes y 8 entronques**



- Población beneficiada: **367,097 habitantes**
- Ahorro en tiempo: **70 min**



Mitla-Tehuantepec



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Oaxaca

- Ahorro en tiempo:
2.5 horas



- Meta total:
 - 169 km
 - 65 puentes
 - 14 viaductos
 - 9 túneles
 - 20 entronques
 - 2 casetas

- Población beneficiada:
453,759 habitantes



Guadalajara-Vallarta

Nayarit - Jalisco

- Inversión total:
13,980 mdp

- Meta total:
145.6 km



- Ahorro en tiempo:
3 hrs

Plan carretero 2019-2024

Programa	 No. De Obras	 Inversión (mdp)	 Meta (km)	 Avances (%)	 Por concluir (%)
Caminos de mano de Obra	417	18,922	4,144	81%	19%
Carreteras Federales Libres de Peaje	51	63,672	1,061	89%	11%
Caminos Rurales y Alimentadores	53	16,398	1,752	98%	2%
Autopistas	30	129,119	1,163	78%	22%
Total	551	228,110	8,120	85%	15%



GRACIAS



GOBIERNO DE
MÉXICO

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES